



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 157**

16 Αυγούστου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2589/1/2002 (1)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 3113.1.2589/2001/20.7.2001 για το φορτηγό πλοίο «ΣΗΝΤΑΡ», Νηολογίου Πειραιά 10928, ΔΔΣ/SXAI.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1/2589/2001/20.7.2001, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΣΗΝΤΑΡ» Νηολογίου Πειραιά 10928, ΔΔΣ/SXAI.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 16.4.2002 αίτηση του Συμεών Παληού του Παντελή ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SABINE TRADING S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 1080/5.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «FORTIS BANK N.V.» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ τριάντα εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (U.S.$ 30.500.000).

ι. Την από 12.4.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2589/2001/20.7.2001 (ΦΕΚ 149/17.8.2001 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΣΗΝΤΑΡ» Νηολ. Πειραιά 10928, ΔΔΣ/SXAI και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27 / 1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. : 3113.1.1936/1/2002 (2)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.1936/ 92/10.6.1992 για το φορτηγό πλοίο «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ» Νηολογίου Πειραιά 9905, ΔΔΣ/SZWN.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.1936/92/10-6-1992, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ « Νηολογίου Πειραιά 9905, ΔΔΣ/SZWN.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 19.4.2002 αίτηση του Μιχαήλ Ρημική του Αντωνίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «TRIDONIA MARITIME S.A. « με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 92/1.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.1936/92/10.6.1992 (ΦΕΚ 113/ 26.6.1992 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ» Νηολ. Πειραιά 9905, ΔΔΣ/SZWN και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27 / 1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. : 3113.1.2044/1/2002 (3)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2044/93/ 3.9.1993 για το φορτηγό πλοίο «ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΣΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 10057, ΔΔΣ/SZWR.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2044/93/3.9.1993, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΣΟΣ « Νηολογίου Πειραιά 10057, ΔΔΣ/SZWR.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄ /31.10.2001).

η. Την από 19.4.2002 αίτηση του Μιχαήλ Ρημική του Αντωνίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «RIVAMAR TRADING S.A. « με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 919/21.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο είναι ελεύθερο από βάρη, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2044/93/3.9.1993 (ΦΕΚ 236/ 16.9.1993 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΣΟΣ» Νηολ. Πειραιά 10057, ΔΔΣ/SZWR και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. Φ.Υ. : 3113.1.2338/1/2002 (4)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2338/97/12.8.1997 για το δεξαμενόπλοιο «ΤΟΥΛΑ Ζ» Νηολογίου Πειραιά 10483, ΔΔΣ/SVJU».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2338/97/12.8.1997, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΤΟΥΛΑ Ζ» Νηολογίου Πειραιά 10483, ΔΔΣ/SVJU.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 22.4.2002 αίτηση του Δημητρίου Παναγόπουλου του Σωτηρίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «NOBLE SHIPPING ENTERPRISES INC», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1175/11.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρειών1) «DEUTSCHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT», 2) «MEESPIERSON N.V.», 3) «BANQUE NATIONALE DE PARIS», 4) «VIKING SHIP FINANCE L.T.D.», 5) «CREDIT LYONNAIS», 6) «LANDESBANK SCHLESWIG - HOLSTEIN GIROZENTRALE», 7) «ASLK - CGER BANK N.V /S.A.», 8) «BREMER BANK NIEDERLASSUNG DER DRESDNER BANK A.G.», 9) «VEREINS - UND WESTBANK AG», 10)»THE BANK OF NEW YORK», 11) «K.B. FINANCIAL SERVICES», 12) «THE BANK OF NOVA SCOTIA», 13) «THE CHASE MANHATTAN BANK», 14)»ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΣΤΕΩΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», 15) «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», και 16) «CHASE MANHATTAN INTERNATIONAL LIMITED» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ διακοσίων πενήντα εκατομμυρίων (U.S.$ 250.000.000).

ι. Την από 18.4.2002 επιστολή της Τραπεζικής Εταιρείας «JP MORGAN EUROPE LIMITED» πρώην «CHASE MANHATAN INTERNATIONAL LIMITED» η οποία είναι εκπρόσωπος των ανωτέρω ενυπόθηκων δανειστριών και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2338/97/12.8.1997 (ΦΕΚ 171/25.8.1997 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΤΟΥΛΑ Ζ «, Νηολ. Πειραιά 10483 ΔΔΣ/SVJV και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31-12-2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για

εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2370/1/2002 (5)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθ. 1134.2370/98/ 4.6.1998 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΘΕΝΣ 2004» Νηολογίου Πειραιά 10536, ΔΔΣ/SZNT».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2370/98/4.6.1998, όπως αυτή συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΑΘΕΝΣ 2004» Νηολογίου Πειραιά 10536, ΔΔΣ/SZNT.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 22.4.2002 αίτηση του Δημητρίου Παναγόπουλου του Σωτηρίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SEAPORT SHIPPING CORP», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1178/11.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρειών1) «DEUTSCHE SCHIFFS-BANK AKTIENGESELLSCHAFT», 2) «MEESPIERSON N.V.», 3) «BANQUE NATIONALE DE PARIS», 4) «VIKING SHIP FINANCE L.T.D.», 5) «CREDIT LYONNAIS», 6) «LANDESBANK SCHLESWIG - HOLSTEIN GIROZENTRALE», 7) «ASLK - CGER BANK N.V /S.A.», 8) «BREMER BANK NIEDERLASSUNG DER DRESDNER BANK A.G.», 9) «VEREINS - UND WESTBANK AG», 10)»THE BANK OF NEW YORK», 11) «K.B. FINANCIAL SERVICES», 12) «THE BANK OF NOVA SCOTIA», 13) «THE CHASE MANHATTAN BANK», 14)»ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΣΤΕΩΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», 15) «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», και 16) «CHASE MANHATTAN INTERNATIONAL LIMITED» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ διακοσίων πενήντα εκατομμυρίων (U.S.$ 250.000.000).

ι. Την από 18.4.2002 επιστολή της Τραπεζικής Εταιρείας «JP MORGAN EUROPE LIMITED» πρώην «CHASE MANHATAN INTERNATIONAL LIMITED» η οποία είναι εκπρόσωπος των ανωτέρω ενυπόθηκων δανειστριών και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2370/98/4.6.1998 (ΦΕΚ 195/ 13.7.1998 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΘΕΝΣ 2004», Νηολ. Πειραιά 10536 ΔΔΣ/SZNT και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2390/1/2002 (6)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2390/98/2.9.1998 για το δεξαμενόπλοιο «ΛΕΓΚΑΣΠΙ» Νηολογίου Πειραιά 10566, ΔΔΣ/SWLE.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2390/98/2.9.1998, όπως αυτή συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΛΕΓΚΑΣΠΙ» Νηολογίου Πειραιά 10566 , ΔΔΣ/SWLE.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 22.4.2002 αίτηση του Αναστάσιου Κάντζου του Ηλία ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «LANCASTER SHIPPING COMPANY L.T.D.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1176/11.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «SURZUR OVERSEAS LIMITED» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ τριάντα δύο εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (U.S.$ 32.400.000).

ι. Την από 9.4.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2390/98/2.9.1998 (ΦΕΚ 272/17.9.1998 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΛΕΓΚΑΣΠΙ», Νηολ. Πειραιά 10566 ΔΔΣ/SWLE και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.2.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ	**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ	

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2398/1/2002 (7)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2398/98/2.9.1998 για το δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΙΑ ΤΣΑΚΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 10575 , ΔΔΣ/SVMV.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2398/98/2.9.1998, όπως αυτή συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΙΑ ΤΣΑΚΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 10575 , ΔΔΣ/SVMV.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ. Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 22.4.2002 αίτηση του Δημητρίου Παναγόπουλου του Σωτηρίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «KINGSBRIDGE SHIPPING COMPANY LTD», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1180./11.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρειών1) «DEUTSCHE SCHIFFS-BANK AKTIENGESELLSCHAFT», 2) «MEESPIERSON N.V.», 3) «BANQUE NATIONALE DE PARIS», 4) «VIKING SHIP FINANCE L.T.D.», 5) «CREDIT LYONNAIS», 6) «LANDESBANK SCHLESWIG - HOLSTEIN GIROZENTRALE», 7) «FORTIS BANK N.V /S.A.», 8) «BREMER BANK NIEDERLASSUNG DER DRESDNER BANK A.G.», 9) «VEREINS - UND WESTBANK AG», 10)»THE BANK OF NEW YORK», 11) «K.B. FINANCIAL SERVICES», 12) «THE BANK OF NOVA SCOTIA», 13) «THE CHASE MANHATTAN BANK», 14)»ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΣΤΕΩΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», 15) «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», και 16) «CHASE MANHATTAN INTERNATIONAL LIMITED» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ διακοσίων πενήντα εκατομμυρίων (U.S.$ 250.000.000).

ι. Την από 18-4-2002 επιστολή της Τραπεζικής Εταιρείας «JP MORGAN EUROPE LIMITED» πρώην «CHASE MANHATAN INTERNATIONAL LIMITED» η οποία είναι εκπρόσωπος των ανωτέρω ενυπόθηκων δανειστριών και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2398/98/2.9.1998 (ΦΕΚ 278/17.9.1998 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΜΑΡΙΑ ΤΣΑΚΟΣ», Νηολ. Πειραιά 10575 ΔΔΣ/SVMV και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά

ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2434/1/2002 (8)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2434/99/9.6.1999 για το φορτηγό πλοίο «ΕΜ ΕΣ ΣΙ ΑΟΥΣΤΡΑΛΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 10633, ΔΔΣ/SWKP.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ. .

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2434/99/9-6-1999 , για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΕΜ ΕΣ ΣΙ ΑΟΥΣΤΡΑΛΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 10633 , ΔΔΣ/SWKP.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ. Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄ /31.10.2001).

η. Την από 22.4.2002 αίτηση του Δημητρίου Παναγόπουλου του Σωτηρίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «QUEENSLAND SHIPPING COMPANY LTD», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1075/5.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρειών1) «THE CHASE MANHATTAN BANK», 2) «CHASE MANHATTAN INTERNATIONAL LIMITED», 3) «ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» και 4)»ΤΡΑΠΕΖΑ EFG EUROBANK ERGASIAS ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ πενήντα οκτώ εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (U.S.$ 58.500.000).

ι. Την από 18.4.2002 επιστολή της Τραπεζικής Εταιρείας «JP MORGAN EUROPE LIMITED» πρώην «CHASE MANHATAN INTERNATIONAL LIMITED» η οποία είναι εκπρόσωπος των ανωτέρω ενυπόθηκων δανειστριών και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2434/99/9.6.1999 (ΦΕΚ 123/ 24.6.1998 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΕΜ ΕΣ ΣΙ ΑΟΥΣΤΡΑΛΙΑ», Νηολ. Πειραιά 10633 ΔΔΣ/SWKP και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27 / 1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6

του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2464/1/2002 (9)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2464/99/31.1.2000 για το δεξαμενόπλοιο «ΛΙΜΠΡΑ» Νηολογίου Πειραιά 10688, ΔΔΣ/SXPH.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2464/99/31.1.2000, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΛΙΜΠΡΑ» Νηολογίου Πειραιά 10688 , ΔΔΣ/SXPH.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 22.4.2002 αίτηση του Δημητρίου Παναγόπουλου του Σωτηρίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «JERSEY SHIPPING COMPANY LIMITED», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./Νηολόγια με αριθμ. 1177./11.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ των Τραπεζικών Εταιρειών1) «DEUTSCHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT», 2) «MEESPIERSON N.V.», 3) «BANQUE NATIONALE DE PARIS», 4) «VIKING SHIP FINANCE L.T.D.», 5) «CREDIT LYONNAIS», 6) «LANDESBANK SCHLESWIG - HOLSTEIN GIROZENTRALE», 7) «FORTIS BANK N.V /S.A.», 8) «BREMER BANK NIEDERLASSUNG DER DRESDNER BANK A.G.», 9) «VEREINS - UND WESTBANK AG», 10)»THE BANK OF NEW YORK», 11) «K.B.C. FINANCE IRELAND», 12) «THE BANK OF NOVA SCOTIA», 13) «THE CHASE MANHATTAN BANK», 14)»ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΣΤΕΩΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», 15) «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», και 16) «CHASE MANHATTAN INTERNATIONAL LIMITED» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ διακοσίων πενήντα εκατομμυρίων (U.S.$ 250.000.000).

ι. Την από 18.4.2002 επιστολή της Τραπεζικής Εταιρείας «JP MORGAN EUROPE LIMITED» πρώην «CHASE MANHATAN INTERNATIONAL LIMITED» η οποία είναι εκπρόσωπος των ανωτέρω ενυπόθηκων δανειστριών και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2464/99/31.1.2000 (ΦΕΚ 15/ 15.2.2000 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΛΙΜΠΡΑ», Νηολ. Πειραιά 10688 ΔΔΣ/SXPH και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ	**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ	

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2600/1/2002 (10)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 3113.1.2600/ 2001/6.9.2001 για το φορτηγό πλοίο «ΜΑΧΗΤΗΣ», Νηολογίου Πειραιά 10922, ΔΔΣ/SVMP.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7. 1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1.2600/2001/6.9.2001, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΜΑΧΗΤΗΣ» Νηολογίου Πειραιά 10922, ΔΔΣ/SVMP.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄ /31.10.2001).

η. Την από 17.4.2002 αίτηση του Ιωάννη Νομικού του Νικολάου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «THAVMA SHIPPING CORPORATION», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 924/1.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «THE ROYAL BANK OF SCOT-

LAND PLC» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ σαράντα πέντε εκατομμυρίων (U.S.$ 45.000.000).

ι. Την από 12.4.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2600/2001/6.9.2001 (ΦΕΚ 164/14.9.2001 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΜΑΧΗΤΗΣ» Νηολ. Πειραιά 10922, ΔΔΣ/SVMP και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικής εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2214/1/2002 (11)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2214/95/31.3.1995 για το φορτηγό πλοίο «ΓΑΛΗΝΗ», Νηολογίου Πειραιά 10287, ΔΔΣ/SXPS.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2214/95/31.3.1995, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΓΑΛΗΝΗ» Νηολογίου Πειραιά 10287, ΔΔΣ/SXPS.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β /31.10.2001).

η. Την από 17.4.2002 αίτηση του Ιωάννη Νομικού του Νικολάου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «GALENE SHIPPING CORPORATION», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 925/1.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ

της Τραπεζικής Εταιρείας «THE ROYAL BANK OF SCOTLAND PLC» για συνολικό ποσό δολλαρίων ΗΠΑ εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων (U.S.$ 75.000.000).

ι. Την από 12.4.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2214/95/31.3.1995 (ΦΕΚ 68/ 11.4.1995 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΓΑΛΗΝΗ» Νηολ. Πειραιά 10287, ΔΔΣ/SXPS και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2222/1/2002 (12)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2222/ 95/28.4.1995 για το φορτηγό πλοίο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΕΛΛΑΣ» Νηολογίου Πειραιά 10288 ΔΔΣ/SXQE».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2222/95/28.4.1995, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΕΛΛΑΣ» Νηολογίου Πειραιά 10288, ΔΔΣ/ SXQE.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 7.6.2002 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SPYVAG SHIPPING COMPANY LIMITED», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 1032/4.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ

της Τραπεζικής Εταιρείας «THE BANK OF NOVA SCOTIA» για συνολικό ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δεκατεσσάρων εκατομμυρίων τετρακοσίων είκοσι χιλιάδων (U.S.$ 14.420.000).

ι. Την από 4.6.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2222/95/28.4.1995 (ΦΕΚ 101/ 10.5.1995 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΕΛΛΑΣ», Νηολ. Πειραιά 10288 ΔΔΣ/ SXQE και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2233/1/2002 (13)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2233/95/ 31.5.1995 για το φορτηγό πλοίο «ΒΟΡΕΙΟΣ ΗΠΕΙΡΟΣ ΕΛΛΑΣ» Νηολογίου Πειραιά 10303 ΔΔΣ/SXXM.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2233/95/31-5-1995, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΒΟΡΕΙΟΣ ΗΠΕΙΡΟΣ ΕΛΛΑΣ» Νηολογίου Πειραιά 10303, ΔΔΣ/ SXXM.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄ /31.10.2001).

η. Την από 7.6.2002 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «AQUAROOTS SHIPPING COMPANY LIMITED», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 1033/4.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.» για συνολικό ποσό δολλαρίων ΗΠΑ έξι εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (U.S.$ 6.400.000).

ι. Την από 4.6.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2233/95/31.5.1995 (ΦΕΚ 152/ 16.6.1995 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΒΟΡΕΙΟΣ ΗΠΕΙΡΟΣ ΕΛΛΑΣ», Νηολ. Πειραιά 10303 ΔΔΣ/ SXXM και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2004/1/2002 (14)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2004/ 93/18.6.1993 για το δεξαμενόπλοιο «ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΙ» Νηολογίου Πειραιά 10080, ΔΔΣ/SWHB.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2004/93/18.6.1993, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΙ» Νηολογίου Πειραιά 10080, ΔΔΣ/ SWHB.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών

«Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 25.4.2002 αίτηση του Νικολάου Θεοδωρουλάκη του Θεοδώρου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ΜΑΔΑΡΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 1088/5-4-2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δώδεκα εκατομμυρίων επτακοσίων σαράντα χιλιάδων (U.S.$ 12.740.000).

ι. Την από 22.4.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2004/93/18.4.1993 (ΦΕΚ 171/ 1.7.1993 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΙ», Νηολ. Πειραιά 10080 ΔΔΣ/ SWHB και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2509/1/2002 (15)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 3113.1.2509/ 2000/4.9.2000 για το δεξαμενόπλοιο «ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΛΙΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 10756, ΔΔΣ/SZXS.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3113.1.2509/2000/4.9.2000, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΛΙΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 10756, ΔΔΣ/SZXS.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 25.4.2002 αίτηση του Ιωάννη Παπαμιχάλη του Ευστρατίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «SABRE ENTERPRISES S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 1095/5.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» για συνολικό ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δεκαοκτώ εκατομμυρίων διακοσίων ενενήντα χιλιάδων (U.S.$ 18.290.000).

ι. Την από 22-4-2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 3113.1.2509/2000/4-9-2000 (ΦΕΚ 172/ 21.9.2000 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΛΙΟΣ», Νηολ. Πειραιά 10756 ΔΔΣ/ SZXS και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2421/1/2002 (16)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2421/ 99/4.5.1999 για το δεξαμενόπλοιο «ΘΕΟΔΩΡΟΣ Ι.Β.» Νηολογίου Πειραιά 10620, ΔΔΣ/SXJQ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2421/99/4-5-1999, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΘΕΟΔΩΡΟΣ Ι.Β.» Νηολογίου Πειραιά 10620, ΔΔΣ/SXJQ.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Κα-

θορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 25.4.2002 αίτηση του Ιωάννη Παπαμιχάλη του Ευστρατίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ARBYX DIAMOND SHIPPING S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 1094/5.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «CREDIT SUISSE» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ τριάντα οκτώ εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (U.S.$ 38.400.000).

ι. Την από 15.4.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2421/99/4.5.1999 (ΦΕΚ 100/19.5.2002 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΘΕΟΔΩΡΟΣ Ι.Β», Νηολ. Πειραιά 10620 ΔΔΣ/SXJQ και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2336/1/2002 (17)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2336/97/12.8.1997 για το δεξαμενόπλοιο «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ» Νηολογίου Πειραιά 10488, ΔΔΣ/SYSL.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2336/97/12.8.1997, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ» Νηολογίου Πειραιά 10488, ΔΔΣ/SYSL.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 25.4.2002 αίτηση του Νικολάου Θεοδωρουλάκη του Θεοδώρου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 1089/5.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με τρεις (3) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» για συνολικό ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δεκαπέντε εκατομμυρίων τετρακοσίων πενήντα πέντε χιλιάδων (U.S.$ 15.455.000).

ι. Την από 22.4.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2336/97/12.8.1997 (ΦΕΚ 174/ 28.8.1997 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ», Νηολ. Πειραιά 10488 ΔΔΣ/ SYSL και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευση της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2334/1/2002 (18)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2334/ 97/24.11.1997 για το δεξαμενόπλοιο «ΠΕΡΛ» Νηολογίου Πειραιά 10496, ΔΔΣ/SWZO.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2334/97/24.11.1997, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το

Ν.Δ. 2687/53, δεξαμενόπλοιο «ΠΕΡΛ» Νηολογίου Πειραιά 10496, ΔΔΣ/SWZO.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 25.4.2002 αίτηση του Ιωάννη Παπαμιχάλη του Ευστρατίου ο οποίος είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «TARGET BUSINESS S.A.», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 1093/5.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «CREDIT SUISSE» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ τριάντα οκτώ εκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (U.S.$ 38.400.000).

ι. Την από 15.4.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2334/97/24.11.1997 (ΦΕΚ 260/ 11.12.1997 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΠΕΡΛ», Νηολ. Πειραιά 10496 ΔΔΣ/ SWZO και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2189/1/2002 (19)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2189/ 94/20.12.1994 για το φορτηγό πλοίο «ΤΡΑΙΝΤΕΝΤ ΦΟΡΤΣΟΥΝ» Νηολογίου Πειραιά 10237, ΔΔΣ/SWJN.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ.

1134.2189/94/20.12.1994, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΤΡΑΙΝΤΕΝΤ ΦΟΡΤΣΟΥΝ» Νηολογίου Πειραιά 10237, ΔΔΣ/ SWJN.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 25.4.2002 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «BLUE COVE MARINE», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 1043/4.4.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «DEUTSCHE SCHIFFSBANK AKTIENGESELLSCHAFT» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ δεκαπέντε εκατομμυρίων ογδόντα χιλιάδων (U.S.$ 15.080.000).

ι. Την από 25.4.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2189/94/20.12.1994 (ΦΕΚ 298/ 30.12.1994 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΤΡΑΙΝΤΕΝΤ ΦΟΡΤΣΟΥΝ», Νηολ. Πειραιά 10237 ΔΔΣ/ SWJN και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.1310/1/2002 (20)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 54013/ 86/6.3.1986 για το φορτηγό πλοίο «ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΘ» Νηολογίου Πειραιά 9190, ΔΔΣ/SYOV.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ.

54013/86/6.3.1986, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΘ» Νηολογίου Πειραιά 9190, ΔΔΣ/ SYOV.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 10.5.2002 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «STRENGTH SHIPPING CORPORATION», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 430/14.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ABN AMROBANK N.V.» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ είκοσι έξι εκατομμυρίων (U.S.$ 26.000.000).

ι. Την από 9.5.2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54013/86/6.3.1986 (ΦΕΚ 242/14.3.1986 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΘ», Νηολ. Πειραιά 9190 ΔΔΣ/ SYOV και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. Φ.Υ.: 3113.1.2307/1/2002 (21)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθμ. 1134.2307/96/25.11.1996 για το φορτηγό πλοίο «ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΛΕΤΖΕΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 10461, ΔΔΣ/SVXW.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β. Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ.

1134.2307/96/25.11.1996, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΛΕΤΖΕΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 10461, ΔΔΣ/ SVXW.

στ. Την αριθμ. 37610/31.10.2001 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας Χρήστου Πάχτα» (ΦΕΚ 1485 Β/31.10.2001).

ζ. Την αριθ.Πρωτ.1100383/1330/Α0006/31.10.2001 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» (ΦΕΚ 1485 Β΄/31.10.2001).

η. Την από 10.5.2002 αίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας «LEGEND SHIPPING CORPORATION», με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π/Νηολόγια με αριθμ. 431/14.2.2002 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «ABN AMRO BANK N.V.» για ποσό δολλαρίων ΗΠΑ είκοσι έξι εκατομμυρίων (U.S.$ 26.000.000).

ι. Την από 9-5-2002 επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής Εταιρείας η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση του όρου 12 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 1134.2307/96/25.11.1996 (ΦΕΚ 258/ 10.12.1996 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΛΕΤΖΕΝΤ», Νηολ. Πειραιά 10461 ΔΔΣ/ SVXW και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του Ν. 27/1975 οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο με τους όρους της παρούσης με τις πιο κάτω όμως αλλαγές.

Α'. Ο φόρος για το πλοίο αυτό και μέχρι την 31.12.2007 θα υπολογίζεται με βάση όσα ορίζονταν στην §1 του αρ.6 του ν. 27/75 κατά τον πρώτο χρόνο της ισχύος του, με περαιτέρω μείωση κατά 40% των αντιστοίχων συντελεστών ανά κόρον ολικής χωρητικότητος. Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου δεν θα έχει εφαρμογή η § 4 του αρ. 6 του ν. 27/75. Μετά την 31.12.2007 για την εφαρμογή του β' εδαφίου της § 4 του αρ.6 τα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητος θα υπολογίζονται επί των ποσών που θα έχουν προκύψει κατόπιν της πιο πάνω μείωσης.

Β'. Ο φόρος που αναλογεί στο πλοίο σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο 12Α μειούται κατά ποσοστό 50% για την κλίμακα χωρητικότητας από 40.001 έως 80.000 κοχ και κατά ποσοστό 75% για την κλίμακα χωρητικότητας από 80.001 κοχ και άνω.

Γ'. Το πλοίο το οποίο νηολογείται βάσει αυτής της πράξεως, απολαμβάνει των απαλλαγών ή μειώσεων εκ του φόρου που προβλέπονται στην παράγρ. 1 εδάφ. γ' του άρθρου 7 του Νόμου 27/75, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Δ'. Εάν το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολλάρια ΗΠΑ ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολλάρια ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο. Η απαλλαγή εκ του φόρου αρχίζει από τον επόμενο χρόνο που πραγματοποιήθηκε η προμήθεια και ισχύει ανεξάρτητα από τις απαλλαγές του άρθρου 7 του Ν. 27/75.

Η πραγματοποίηση της δαπάνης θα αποδεικνύεται με βάση τα στοιχεία που καθορίζονται από τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικών Στοιχείων και βεβαίωση Τράπεζας που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι η δαπάνη αυτή καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από τη δημοσίευσή της και σε κάθε περίπτωση σε ένα μήνα από της ημερομηνίας υποβολής της σχετικής αίτησης για την τροποποίηση του όρου 12 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 010 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: **010 527 9000**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100 **(0310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31 **010 4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(0610) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44 **(06510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 **(05310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10 **(0410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00 **(06610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10 **(0810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(02510) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ